

Audi Q7

电路图

编号 148 / 1

08.2019

自动变速箱, (0K3)

自 2019 年 7 月起



Audi Q7

电路图

编号 148 / 2

驻车锁传感器, 自动变速箱控制单元

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- G747 - 驻车锁传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元

J623 - 发动机控制单元

N486 - 驻车锁磁铁

SF - 保险丝架 F

ST1 - 保险丝座 1

SF6 - 保险丝架 F 上的保险丝 6

T14p - 14 芯插头连接, 黑色

T14px - 14 芯插头连接, 黑色

T16a - 16 芯插头连接, 黑色

T32g - 32 芯插头连接, 黑色, 天然磨砂效果

T91 - 91 芯插头连接, 黑色

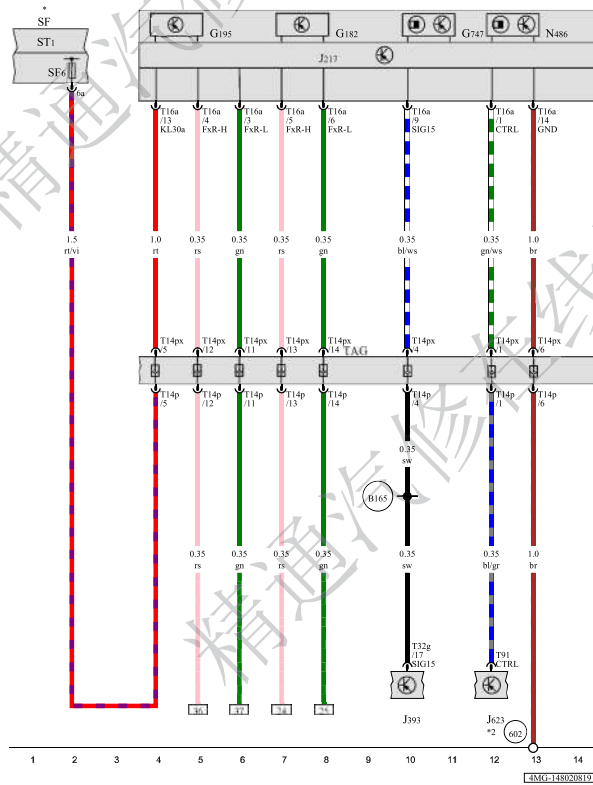
TAG - 自动变速箱连接位置

602 - 左前脚部空间内的接地点

B165 - 正极连接 2 (15), 在车内导线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图

*2 - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

电路图

编号 148 / 3

变速箱油温度传感器, 控制单元温度传感器, 自动变速箱控制单元, 电磁阀 1, 自动变速箱压力调节阀 1, 变速箱油辅助液压泵 1, 分离离合器执行器

G93 - 变速箱油温度传感器

G510 - 控制单元温度传感器

J217 - 自动变速箱控制单元

J500 - 助力转向控制单元

N88 - 电磁阀 1

N215 - 自动变速箱压力调节阀 1

N216 - 自动变速箱压力调节阀 2

N217 - 自动变速箱压力调节阀 3

N218 - 自动变速箱压力调节阀 4

N233 - 自动变速箱压力调节阀 5

N371 - 自动变速箱压力调节阀 6

N443 - 自动变速箱压力调节阀 7

T2ne - 2 芯插头连接, 黑色

T4hl - 4 芯插头连接, 黑色

T6aa - 6 芯插头连接, 棕色

T8ag - 8 芯插头连接, 黑色

T8agx - 8 芯插头连接, 黑色

T14q - 14 芯插头连接, 灰色

T14qx - 14 芯插头连接, 灰色

TAG - 自动变速箱连接位置

TML - 发动机舱内左侧连接位置

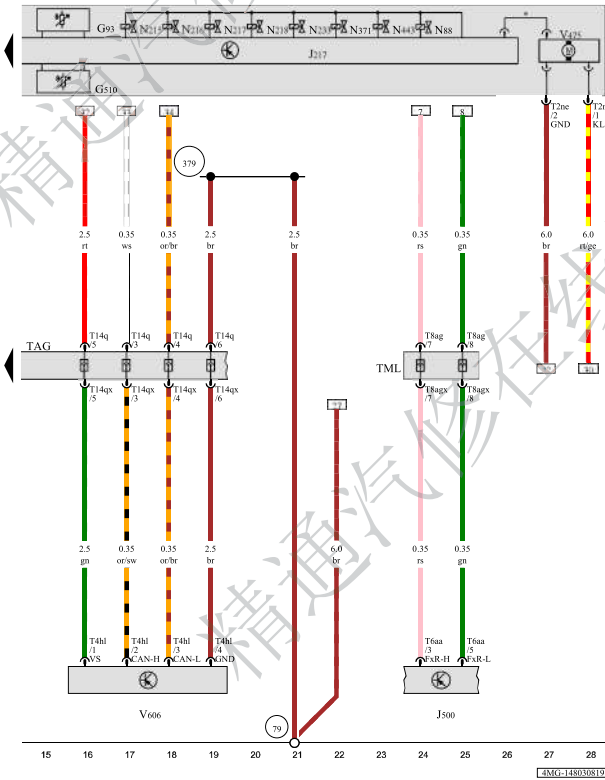
V475 - 变速箱油辅助液压泵 1

V606 - 分离离合器执行器

79 - 左侧 B 柱上的接地点

379 - 接地连接 14, 在主导线束中

* - 数据总线导线 (LIN 总线)



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



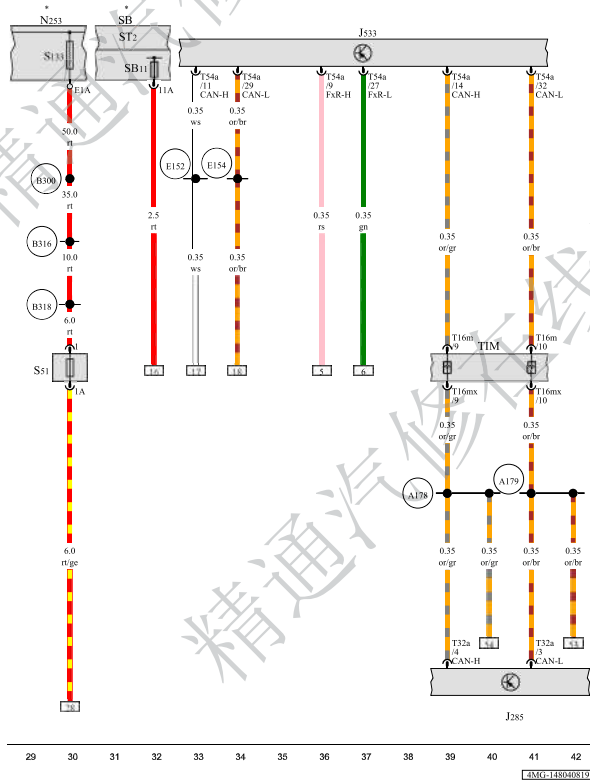
Audi Q7

电路图

编号 148 / 4

数据总线诊断接口

- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- S51 - 保险丝
- S133 - 熔断保险丝 3
- SB - 保险丝架 B
- ST2 - 保险丝座 2
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- T16m - 16 芯插头连接, 黑色
- T16mx - 16 芯插头连接, 黑色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- T54a - 54 芯插头连接, 黑色
- TIM - 车内的中部连接位置
- A178 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中
- E152 - 连接 2 (CAN 总线, 发动机控制单元, High)
- E154 - 连接 2 (CAN 总线, 发动机控制单元, Low)
- * - 见保险丝布置所适用的电路图



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Audi Q7

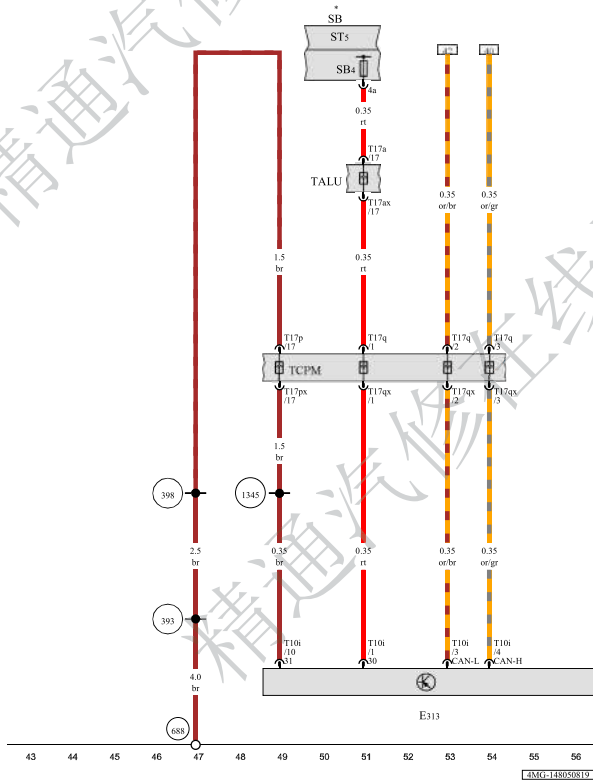
电路图

编号 148 / 5

换挡杆

- E313 - 换挡杆
- SB - 保险丝架 B
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- ST5 - 保险丝座 5
- T10i - 10 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 白色
- T17ax - 17 芯插头连接, 白色
- T17p - 17 芯插头连接, 黑色
- T17px - 17 芯插头连接, 黑色
- T17q - 17 芯插头连接, 黑色
- T17qx - 17 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- TCPM - 仪表板上的中部连接位置
- 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
- 398 - 接地连接 33, 在主导线束中
- 688 - 中间通道上的接地点 2
- 1345 - 接地连接, 在中控台导线束中
- *

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



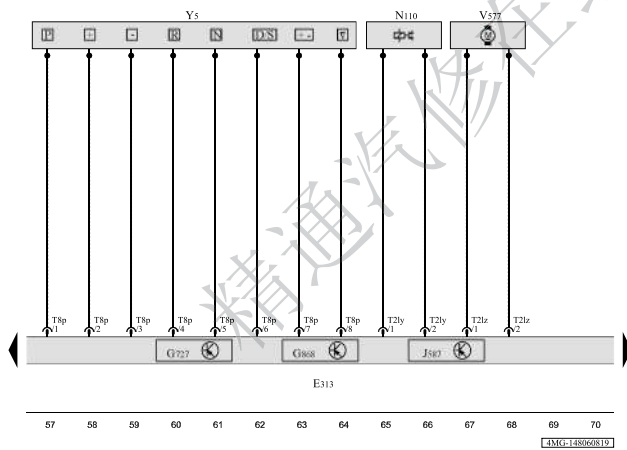
Audi Q7

电路图

编号 148 / 6

换挡杆, 换挡杆位置传感器, 换挡杆传感器控制单元, 选择范围显示

- E313 - 换挡杆
- G727 - 换挡杆位置传感器
- G868 - 横向换挡杆锁传感器
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- T2ly - 2 芯插头连接
- T2lz - 2 芯插头连接
- T8p - 8 芯插头连接
- V577 - 横向换挡杆锁电机
- Y5 - 选择范围显示



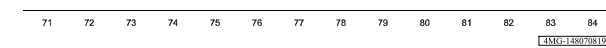
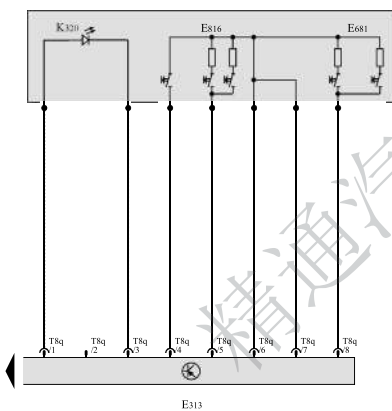
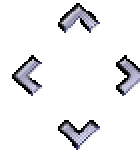
Audi Q7

电路图

编号 148 / 7

换挡杆, 换挡杆解锁机构按钮, 驻车锁按钮, 驻车锁指示灯

E313 - 换挡杆
E681 - 换挡杆解锁机构按钮
E816 - 驻车锁按钮
K320 - 驻车锁指示灯
T8q - 8 芯插头连接



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

